



BOXER

BM 150

BM 150X

DISC



**Руководство
по эксплуатации**

Добро пожаловать в большую и дружную в семью ВАЈАЈ!

Поздравляем вас с приобретением нового мотоцикла ВАЈАЈ VM 150. И говорим вам: «Добро пожаловать в большую и дружную семью ВАЈАЈ».

В целях безопасности, пожалуйста, внимательно изучите данное руководство и ознакомьтесь с рабочими механизмами и органами управления, прежде чем вы совершите первую поездку на вашем мотоцикле.

Чтобы сохранить ваш мотоцикл в отличном рабочем состоянии и обеспечить его надежную и бесперебойную работу долгое время, мы искренне советуем вам надлежащим образом ухаживать за ним и выполнять его регулярное техническое обслуживание, в соответствии с указаниями настоящего руководства.

Мы рекомендуем обращаться в авторизованные сервисные центры Вајај, которые оснащены всем необходимым техническим оборудованием, располагают оригинальными запасными частями и расходными материалами, а также имеют квалифицированный технический персонал.

Для получения любой дополнительной информации пожалуйста обращайтесь к официальным дилерам Вајај в вашем регионе или в офис дистрибьютора Вајај.

Желаем Вам бесконечных километров счастья на мотоцикле Вајај!

ООО ИСТ ВЕСТ МОТОРС

Москва, ул. Выборгская,
дом. 20, корп. 2.

Тел. +7 495 115-42-37



bajaj_russia



bajajrussia



bajajrussia

BAJAJ AUTO LIMITED

Akurdi Pune 411 035 India

CIN-L65993PN2007PLC130076

1. Технические характеристики	2
2. Идентификационные данные	4
3. Расположение узлов и деталей мотоцикла	5
4. Управление мотоциклом	16
5. Советы по безопасному управлению мотоциклом	20
6. Информация о периодическом техническом обслуживании	22
7. Таблица периодического технического обслуживания	28
8. Хранение и Консервация	32
9. Эксплуатация мотоцикла в холодное время года	33
10. Гарантия и гарантийные обязательства	34
11. Сервисная книжка	39



Цветовая схема моделей представленных в данном руководстве может отличаться от мотоциклов поставляемых в продажу.

Информация о вашей безопасности и темы, требующие вашего внимания:



Внимание: Такой знак указывает на то, что вы или любое другое лицо можете получить травму в результате невыполнения советов, описанных в настоящем руководстве.



Предостережение: Такой знак указывает на то, что ваше транспортное средство может быть повреждено в результате невыполнения советов, описанных в данном руководстве.

Обратите внимание: Все описания и иллюстрации в настоящем руководстве не следует рассматривать, как обязательное требование к исполнению производителем. Все основные особенности типа транспортного средства описанного в руководстве, остаются неизменными.

Vajaj Auto Limited оставляет за собой право, в любой момент, без предварительного уведомления всех потребителей, вносить изменения в конструкцию транспортного средства, деталей и аксессуаров, необходимых для получения большего комфорта и удовольствия от управления.

Технические характеристики



Двигатель:

4-тактный, Один цилиндр, воздушное охлаждение
Диаметр х Ход поршня: 56.0 мм х 58.8 мм
Объем двигателя: 144.8 см³
Степень сжатия: 9.8:1
Обороты холостого хода: 1400 +/- 100 об/м
Максимальная мощность: 12 л.с. при 7500 об/м
Максимальный Крутящий момент: 12,55Нм при 5500 об/м
Система зажигания: АС
Свеча зажигания: 1 шт. CHAMPION PRZ9HC или
BOSCH UR4AC
Свеча зажигания зазор: 0,7 ~ 0,8 мм
Коробка передач: 5-ти ступенчатая
Смазка Двигателя: Подача масла под давлением
Запуск: Электрический стартер, кикстартер

Тормоза:

Передний тормоз: механический, барабанный 130 мм
/гидравлический, дисковый 240 мм (в зависимости от версии)
Задние тормоз: механический, барабанный 130 мм

Емкость топливного бака:

Полный: 11 литров
Резерв: 2,5 л
Используемый резерв: 1 л
Топливо: Октановое число не ниже АИ-92 (бензин неэтилированный)

Размеры:

Длина:	2016 мм
Ширина:	740 мм
Высота:	1055 мм
Колесная база:	1285 мм
Дорожный просвет:	190 мм
Радиус поворота:	2100 мм

Технические характеристики



Снаряженная масса: 125 кг

Полная масса: 255 кг

Размер шин:

Для BM150:

Спереди: 3.0 X 17 45P

Сзади: 100 / 90 x 17 55P

Для BM150X:

Спереди: 3.0 X 17 46P

Сзади: 100 / 90 x 17 55P

резина со средней глубиной протектора (универсальная)

Давление в шинах:

Передняя шина: 1,75 кгс/см² (25 PSI)

Задняя шина (без пассажира): 2,0 кгс/см² (28 PSI)

Задняя шина (с пассажиром): 2,25 кгс/см² (32 PSI)

Электрическая система: 12V

Передняя фара: 35/35W HS-1

Индикатор нейтральной передачи: 12V, 2W

Стоп-сигнал: 12V, 5/21W

Индикатор сигналов поворота: 12V, 2W

Лампы сигналов поворота: 12V, 10W (4 шт.)

Индикатор дальнего света: 12V, 2W

Подсветка спидометра: 12V, 2W

Лампа датчика топлива: 12V, 2W

Звуковой сигнал: 12 V DC

Аккумуляторная батарея: 12V 5 А.ч. MF

или 12V – 4Ач VRLA

Максимальный преодолеваемый подъем:

25% Max (14 градусов)

Примечание:

- Все измерения указаны для мотоцикла в порожнем состоянии.
- Любая информация, указанная выше, может быть изменена в любой момент без предварительных уведомлений.

Идентификационные данные

BOXER *BM 150*
BM 150X

Серийные номера рамы и двигателя используются для регистрации мотоцикла. Они являются уникальными буквенно-цифровыми кодами, предназначенными для наиболее точной идентификации вашего транспортного средства от других, той же модели и типа.

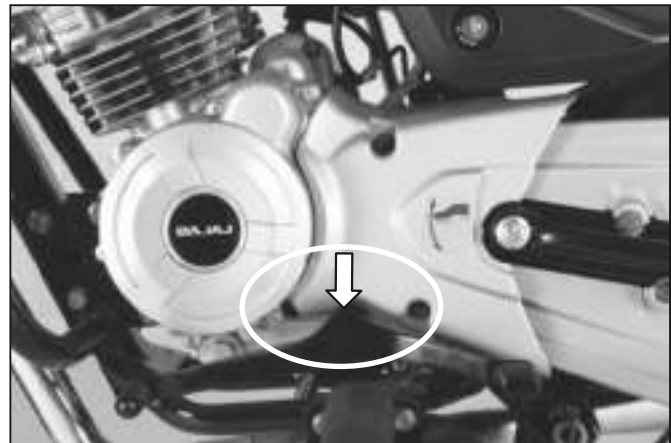


Расположение номера VIN на раме:

★ **VIN** - номер нанесен на рулевую колонку вашего мотоцикла и располагается с левой стороны. Он представляет собой 17 позиций буквенно-цифрового кода.

Номер двигателя:

Номер двигателя расположен на левой нижней части картера, недалеко от коробки передач. Он представляет собой 11 позиций буквенно-цифрового кода.



Расположение узлов и деталей мотоцикла

BOXER BM 150
BM 150X





Расположение узлов и деталей мотоцикла

BOXER BM 150
BM 150X





Замок зажигания. Замок зажигания имеет следующие позиции:

	LOCK: (закрыто): Руль заблокирован, зажигание выключено.
	OFF: (выключено): Руль разблокирован, зажигание выключено.
	ON: (включено): Руль разблокирован, зажигание включено.

Блокировка рулевой колонки: Для того, чтобы заблокировать рулевое управление, поверните руль в левую сторону до упора. Нажмите на ключ и поверните его в положение **LOCK**, затем достаньте ключ из замка зажигания.

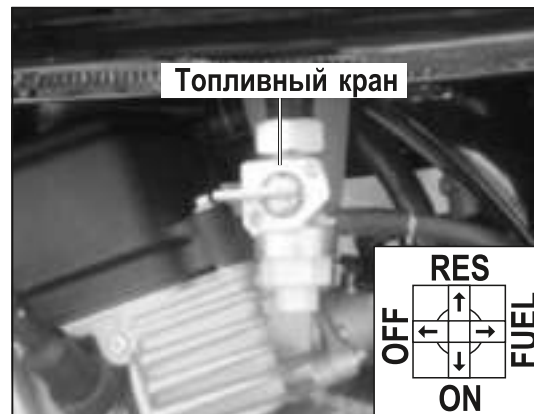
Разблокировка рулевой колонки: Для того, чтобы разблокировать рулевое управление, вставьте ключ в замок зажигания, переведите его в положение **OFF** или **ON**.

Ключ: Для этой модели транспортного средства предусмотрен единый ключ, предназначенный для замка зажигания, крышки заливной горловины топливного бака и замка боковой крышки.



Крышка топливного бака.

- Чтобы открыть крышку топливного бака вставьте ключ в замок, поверните его по часовой стрелке и поднимите крышку.
- Чтобы закрыть её, сделайте всё в обратном порядке, как указано выше. После этого крышка топливного бака будет закрыта.



Топливный кран.

Топливный кран имеет следующие позиции:

ON: Уровень топлива выше резервной отметки.

RES: Уровень топлива ниже резервной отметки.

OFF: Подача топлива прекращена.

Расположение узлов и деталей мотоцикла

BOXER *BM 150*
BM 150X



1.Одометр. Отображает общее расстояние, пройденное транспортным средством в км. Показания одометра не могут быть изменены.

2.Спидометр. Отображает текущую скорость транспортного средства в км/ч.

3.Индикатор сигналов поворота. При включенном сигнале поворота будет мигать соответствующий индикатор.

4.Индикатор дальнего света. Индикатор будет гореть при работающем двигателе и включенном дальнем свете.

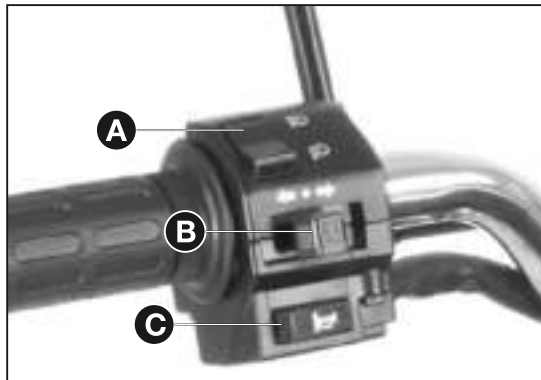
5.Указатель уровня топлива. Показывает уровень топлива в топливном баке.

6.Индикатор нейтральной передачи. Индикатор будет гореть когда мотоцикл находится на нейтральной передаче.

7.Замок зажигания с ключом зажигания. Предназначен для включения зажигания и блокировки рулевой колонки.

8.Индикатор включенной передачи.

9.Разъем USB



Левый пульт управления:

A. Переключатель ближнего / дальнего света:

После включения передней фары, при помощи данного переключателя, вы можете выбрать один из двух режимов, ближнего или дальнего света. При включении режима дальнего света на панели приборов загорится соответствующий индикатор.



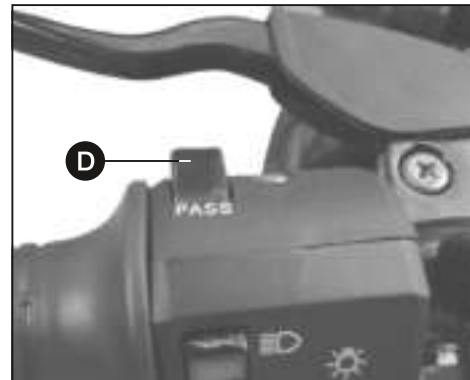
Дальний свет



Ближний свет

B. Переключатель сигналов поворота:

При переводе переключателя влево и вправо загорается соответствующая лампа (↔) сигнала поворота. Выключить сигнал можно нажав на кнопку,



расположенную в центре самого переключателя.

C. Кнопка звукового сигнала: (🔊)

Нажмите на кнопку для подачи звукового сигнала.

D. Кнопка подачи световых сигналов:

Нажмите на эту кнопку, чтобы «поморгать» фарами для подачи светового сигнала другим участникам дорожного движения.



Правый пульт управления.

Е. Кнопка стартера:

Кнопка управляет электрическим стартером. Электростартер работает только когда включена нейтральная передача.

⚠ Настоятельно рекомендуется: осуществлять запуск двигателя только на нейтральной передаче.

Ф. Выключатель головного света:

Имеет следующие позиции:

●	: все лампы выключены
☀	: при работающем двигателе включены головной свет, задний габарит и лампы приборной панели

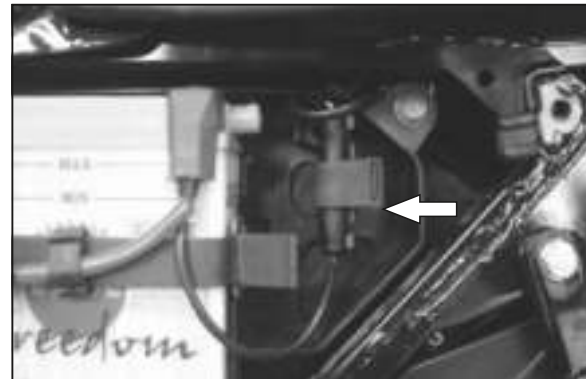
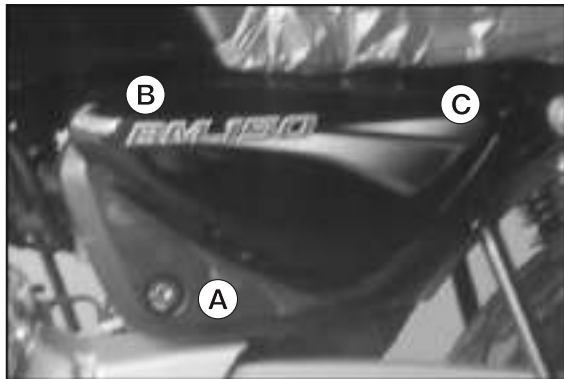


Разъем USB (Зарядка для мобильных устройств)

· Возможна подзарядка мобильных устройств через провод USB.


⚠ Предостережение: Не заряжайте мобильные устройства при выключенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Мобильные устройства следует заряжать при работающем двигателе.

⚠ Для комплектаций мотоциклов у которых фара головного света включается автоматически при запуске двигателя, выключатель головного света «F» не предусмотрен.




Снятие левой боковины.

- Вставьте ключ в замок (А) см. рисунок, поверните ключ по часовой стрелке.
- Удерживайте боковину двумя руками, потяните передний угол (В) на себя и выдвиньте задний угол (С) вперёд. Снимите боковину.

 **Предостережение:** Снимайте боковину строго по инструкции, иначе вы можете повредить крепления расположенные на боковине.

Установка левой боковины.

- Расположите и вставьте крюк (С), расположенный на боковине, в скобу, расположенную на раме, и сдвиньте боковину в обратном направлении (назад).
- Расположите передний угол (В) напротив соответствующего отверстия, расположенного под топливным баком, надавите на крышку.

 **Предостережение:** Убедитесь что набор инструмента полностью вставлен в предназначенный для него отсек.



Снятие правой боковины.

- Выкрутить болт **(А)** см. рисунок.
- Удерживайте боковину двумя руками, сначала потяните передний угол **(В)** на себя, затем выдвиньте задний угол вперед **(С)**. Снимите боковину.

Установка правой боковины.

- Расположите и вставьте крюк, расположенный на боковине, **(С)** в скобу, расположенную на раме, и надавите на крышку.
- Расположите передний угол **(В)** напротив соответствующего отверстия, расположенного под топливным баком, надавите на крышку.
- Закрутите болт **(А)** в соответствующее отверстие.



Предостережение: Снимайте и устанавливайте боковину строго по инструкции.



Фирма изготовитель аккумулятора, может различаться на разных мотоциклах.

- Аккумулятор расположен под левой крышкой.
- Всегда поддерживайте уровень электролита в каждой ячейке между метками **Max** и **Min**.



Предупреждение: Не используйте ваш мотоцикл для поездок, если у него отключена аккумуляторная батарея. Это может привести к повреждению электрических и электронных компонентов мотоцикла.



Набор инструмента

Набор инструмента.

- Расположен в специальном отсеке под аккумулятором.
- Неправильно упакованный инструмент может помешать правильному закрыванию боковины.



Предостережение: Убедитесь что набор инструмента полностью вставлен в предназначенный для него отсек.



рис. А

Снятие сидения.

- Выкрутите 2 шестигранных болта М5(Allen), удерживающих сидение, с правой и левой стороны, с помощью ключа М5(Allen).
- Приподнимите сидение с задней стороны и потяните назад.



рис. В

Набор инструмента.

- Расположите и вставьте крюк, расположенный на сидле, в скобу, которая расположена за баком, а задние крепления над отверстиями на раме.
- Продвиньте седло в сторону топливного бака и расположите крепления седла на уровне отверстий в раме. Затяните 2 шестигранных болта М5(Allen), с правой и левой стороны, с помощью ключа М5(Allen).

Запуск двигателя.

- Поверните топливный кран в положение «ON» или «RES».
- Поверните ключ зажигания в положение «ON».
- Убедитесь что включена нейтральная передача.
- Если двигатель «холодный» или он запускается в первый раз, используйте предпусковой обогатитель для быстрого старта. Рычаг предпускового обогатителя расположен на правой стороне карбюратора.

Рычаг предпускового обогатителя (подсос).

Рычаг поднят.

Обогатитель выключен.



Рычаг опущен

Обогатитель включен.



Запуск двигателя.

- Не поворачивая ручку газа, нажмите кнопку стартера «(Ⓢ)» или используйте кикстартер.

- Отпустите кнопку стартера/кикстартер в момент когда двигатель начнет работать.
- Если при запуске использовался предпусковой обогатитель, в процессе прогрева двигателя, переведите рычаг обогатителя в положение «Выключен» см. рисунок.

Примечание: Не позволяйте работать двигателю на холостом ходу более 3 минут, это может привести к перегреву.



Предупреждение: Не нажимайте на кнопку запуска двигателя более пяти секунд за одну попытку.

После 3 попыток сделайте паузу в 15 секунд, для охлаждения аккумуляторной батареи.

Предостережение: Не нажимайте на кнопку стартера более пяти секунд, в противном случае это может привести к поломке самого стартера и быстрому разряду батареи.

Начало движения.

- Убедитесь, что боковая подставка находится в поднятом положении.
- Выжмите рычаг сцепления.
- Включите первую передачу.
- Медленно поворачивая рукоятку открывайте дроссельную заслонку, одновременно плавно отпуская рычаг сцепления.
- Как только сцепление начнет включаться, слегка увеличьте обороты двигателя, для того чтобы он не заглох.

Переключение передач.

- Закройте рукоятку дроссельной заслонки/выжмите рычаг сцепления.
- Нажмите на рычаг переключения передач, чтобы выбрать следующую высшую/низшую передачи.
- Медленно откройте рукоятку дроссельной заслонки, одновременно плавно отпуская рычаг сцепления.

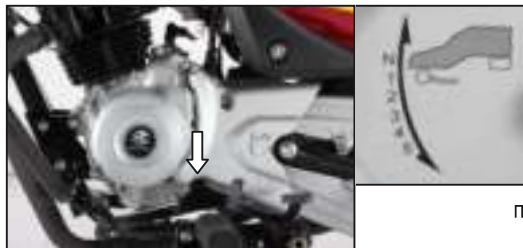


схема
переключения
передач



Внимание: При переключении на пониженную передачу, старайтесь не превышать рекомендованную скорость, как показано в таблице ниже. Несвоевременное переключение и превышение оборотов двигателя, может привести к его поломке или срыву заднего колеса в занос.

4. Торможение.

- Полностью закройте дроссельную заслонку, оставьте рычаг сцепления отпущенным (за исключением случаев переключения передач). Таким образом, вы замедлите движение при помощи торможения двигателем.
- Переключите передачу на нейтральную для полной остановки.
- При торможении используйте оба тормоза одновременно.
- При необходимости выжмите рычаг сцепления, чтобы избежать остановки двигателя.
- Никогда не блокируйте тормоза, это может привести к заносу.
- В поворотах не выжимайте сцепление и используйте тормоза аккуратно.
 - При экстренном торможении не переключайтесь на пониженную передачу, сосредоточьтесь на том, чтобы не заблокировать колеса и избежать заноса.

Остановка мотоцикла.

- Полностью закройте дроссельную заслонку.
- Переключите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
- Дождитесь полной остановки мотоцикла.
- Переведите ключ зажигания в положение «OFF».

Парковка.

Установите мотоцикл на ровную поверхность.

- Центральная подставка:
Переведите мотоцикл на центральную подставку.
- Боковая подставка:
Переведите мотоцикл на боковую подставку.

Заблокируйте рулевую колонку.



Предупреждение: Не ставьте мотоцикл на подставку на мягкой поверхности или наклонной плоскости. Он может упасть и получить повреждения.

Обкатка

Правильная обкатка имеет очень важное значение для дальнейшей бесперебойной работы любого транспортного средства.

Во время первых **2000** километров пробега не превышайте следующих предельных скоростей:

Таблица значений скорости при обкатке.

Пробег, км \ Передача	1	2	3	4	5
0 - 1000	10	20	30	35	45
1000 - 2000	15	30	40	45	55

- Всегда держите скорость немного ниже той, что указана в таблице.
- Не допускайте резких перегазовок.
- Не начинайте движение сразу после запуска двигателя. Дайте ему поработать на холостых оборотах в течение одной минуты для того, чтобы моторное масло успело распределиться по всей внутренней поверхности двигателя.

Советы по экономии топлива.

- Вы внесёте большой вклад, в экономию топлива просто поддерживая своё транспортное средство в надлежащем состоянии.
- Правильное вождение и своевременное техническое обслуживание способствует экономии топлива.

Ниже приведены несколько простых советов по экономии топлива:

- Передвигайтесь плавно, по возможности избегая резких открытий дроссельной заслонки.
- Избегайте резкого торможения.
- Переключайте передачи разумно и в соответствии с текущей дорожной ситуацией.
- Не перегружайте транспортное средство сверх допустимой полезной нагрузки.
- Заглушите двигатель, если время вашей остановки превышает две минуты.

Как посчитать топливную экономичность.

Лучшим способом для калькуляции топливной экономичности является замер **«от полного бака до полного бака»**.

- Заполните бак до краев.
- Совершите поездку на определенное расстояние, скажем на 100 км.
- Снова заправьте бак до краев.
- Разделите количество заправленного топлива на количество пройденных километров.

Убедитесь что эти параметры находятся в норме.

Топливо	Проверьте топливные шланги и соединения на наличие утечек.
Свечи зажигания	Проверьте и очистите от нагара Отрегулируйте зазор электрода. Замена производится согласно таблице периодического ТО.
Воздушный фильтр	Очистите фильтрующий элемент. Замена производится согласно таблице периодического ТО.
Моторное масло	Проверьте уровень масла. Допускается использование масла, рекомендованного производителем.
Тормоза	Убедитесь в том, что тормоза работают корректно.
Сцепление	Отрегулируйте ход троса сцепления.
Шины	Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление в шинах. Всегда придерживайтесь давления, которое рекомендует производитель.
Карбюратор	Проверьте и очистите карбюратор. Отрегулируйте обороты холостого хода.

Советы по безопасному управлению мотоциклом.

- Всегда надевайте шлем. Ваш шлем должен соответствовать действующим стандартам безопасности.
- Внимательно прочитайте инструкции, изложенные в этом руководстве и следуйте им.
- Избегайте установки неоригинальных аксессуаров, которые могут привести к угрозе безопасности водителя и других участников движения.
- При необходимости, проверьте уровень знания ПДД.
- Ознакомьтесь с приемами управления транспортным средством перед началом движения.
- При торможении, используйте оба тормоза одновременно. Использование только одного тормоза, может привести к заносу или опрокидыванию мотоцикла.
- Передвижение с допустимой в данной местности скоростью, а также отсутствие резких разгонов и торможении важны не только для безопасности и низкого расхода топлива, но и для обеспечения долгой жизни вашего транспортного средства .
- В дождливую погоду передвигайтесь с более низкой скоростью. Помните, что на мокрой дороге сцепление шин с дорожным покрытием ухудшается.
- Не торопитесь, передвигайтесь с разумной скоростью.



Экономия нескольких минут не стоит получения возможного увечья или смерти.

- Всегда имейте при себе регистрационные документы и полис страхования.
- Избегайте попадания мотоцикла на рыхлый песок или камни. Это может привести к заносу и полной потере управляемости.
- Подберите правильную защитную экипировку. Её крой не должен быть слишком свободным, но в то же время не должен сковывать движения.
- Во время поездки уделяйте больше всего внимания безопасности.

Уход за мотоциклом при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях.

- Проводите промежуточную очистку и смазку основных узлов и агрегатов в дополнение к текущей, указанной в таблице периодического обслуживания.
- Не мойте мотоцикл с помощью мойки высокого давления.

Ежедневная проверка перед поездкой.

Перед поездкой на мотоцикле не забудьте проверить следующие ниже параметры.

Пожалуйста, отнеситесь с максимальной серьезностью к этим проверкам и выполните их все без исключения перед тем, как сесть за руль.

Если вы обнаружили какие-то неполадки во время проверки, обратитесь к главе: «Информация о периодическом техническом обслуживании» настоящего руководства или к ближайшему дилеру, для устранения проблем и приведения мотоцикла в рабочее состояние.



Внимание: Невыполнение этих рекомендаций может привести к риску возникновения серьезной аварии и получения различных травм.

Уровень топлива в баке. Уровень должен быть достаточным для запланированной вами поездки.

Убедитесь в отсутствии каких-либо утечек топлива.

Уровень масла в двигателе. Уровень должен находиться между верхней и нижней отметками в окне для проверки уровня масла.

Работа троса дроссельной заслонки (газа). Свободный ход **3-4** мм. Механизм должен работать плавно и мягко, без какого-либо заедания и рывков.

Тормозная педаль. Свободный ход **15 - 20** мм.

Индикатор износа колодок. Должен быть в пределах рабочего диапазона.

Цепь. Допускается провисание цепи от **25** до **30** мм. Цепь должна быть смазана..

Приборы освещения и звуковой сигнал. Убедитесь в работоспособности всех приборов освещения и также звукового сигнала.

Рычаг сцепления. Свободный ход **2-3** мм.

Рулевое управление. Механизм должен работать плавно и мягко, без какого-либо заеданий и рывков.

Боковая подставка и центральная подставка. Боковая подставка и центральная подставка должны быть убраны.

Шины. Проверьте давление. Проверьте глубину протектора и убедитесь в отсутствии трещин и порезов.

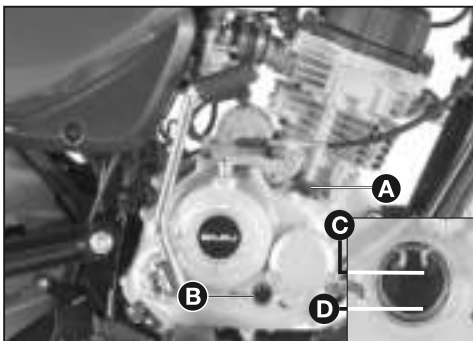
Зеркала заднего вида. Настройте положение зеркал заднего вида.

Информация о периодическом ТО

BOXER *BM 150*
BM 150X

(A) – Крышка
маслоналивной
горловины.

(B) – Окно для
проверки
уровня масла.



Проверка уровня масла в двигателе.

Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждой поездкой. Для проверки уровня масла, поставьте ваш мотоцикл на ровную поверхность с использованием центральной подставки.

Проверьте уровень масла через специальное окно, (B) см. рисунок.

Всегда поддерживайте уровень масла в двигателе между отметками «Upper» (верхняя отметка), (C) на рисунке, и «Lower» (нижняя отметка), (D) на рисунке. Долейте масло, если его уровень находится ниже отметки (D).

Объем моторного масла заливаемого при:

При замене масла - 1000 мл.

При капитальном ремонте двигателя - 1100 мл.

Пользуйтесь только маслами, которые рекомендованы производителем!

Рекомендованное моторное масло	SAE 20W50, API SL, JASO «MA2»
--------------------------------	-------------------------------

Замена масла при ТО-1, затем каждые 5000 км.

⚠ Предупреждение: Очень важно придерживаться рекомендованной производителем спецификации моторного масла, а также графика его замены. Это поможет предотвратить ускоренный износ критически важных компонентов мотора вашего транспортного средства. Для получения дополнительной информации смотрите таблицу периодического технического обслуживания.

Не используйте отработанное масло снова.

Для утилизации слитого масла обратитесь к ближайшему дилеру.

Проколы шин.



Не допускайте повреждения обода колеса при снятии шины в случае прокола или замены.



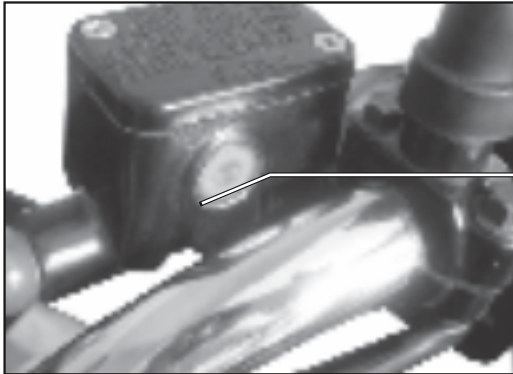
Предупреждение: Не допускайте повреждения борта шины во время её снятия/установки на обод или колесный диск.

Давление в шинах:

Поддерживайте соответствующее давление, как указано в таблице ниже, чтобы увеличить срок службы шин и достичь большей топливной экономичности.

BOXER BM150	Передняя шина	1,75 кгс/см ² .(25 PSI)
	Задняя шина (без пассажира)	2,0 кгс/см ² .(28 PSI)
	Задняя шина (с пассажиром)	2,25 кгс/см ² .(32 PSI)

Примечание: При установке нового комплекта шин, убедитесь в том, что они соответствуют всем заводским параметрам.



Min, минимальный уровень

Передний дисковый тормоз (в зависимости от версии)

Резервуар главного тормозного цилиндра находится с правой стороны руля.

- Для проверки уровня тормозной жидкости установите мотоцикл вертикально на ровную поверхность с помощью центральной подставки, руль должен быть расположен ровно относительно мотоцикла.
- Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится выше отметки минимального уровня **«Min»**.
- Для долива используйте только тормозные жидкости

DOT 3 и DOT 4 (не рекомендуется использование ранее вскрытых упаковок с тормозной жидкостью).

Тормозную жидкость следует менять каждые 30000 км или раз в 2 года, в зависимости от того что наступит раньше.

Аккумуляторная батарея.



Фирма изготовитель аккумулятора, может различаться на разных мотоциклах

Типы используемых аккумуляторных батарей : 12V – 5Ач или 12V – 4Ач VRLA (свинцово-кислотный аккумулятор с клапанным регулированием).

Особенности аккумуляторной батареи типа VRLA :

- Не требует добавления дистиллированной воды
- Снижен саморазряд аккумуляторной батареи
- Нет выброса в атмосферу паров электролита
- При обнаружении низкой зарядки аккумулятора рекомендуется восстановить заряд как можно быстрее.

Добавляйте только дистиллированную воду, в случае если уровень электролита находится ниже отметки «MIN».



Предупреждение: Не используйте ваш мотоцикл для поездок, если у него отключена аккумуляторная батарея. Это может привести к повреждению электрических и электронных компонентов мотоцикла.



Внимание: Не используйте водопроводную воду, это сократит срок службы аккумуляторной батареи.

- Если вы обнаружили, что аккумулятор разряжен, немедленно зарядите его.
- Воспользуйтесь специализированными пунктами приема, чтобы утилизировать старую батарею.
- Если вы не можете сделать этого самостоятельно, рекомендуется сдать старую батарею любому ближайшему дилеру марки Bajaj.

Продление срока службы батареи.

- Переведите замок зажигания в положение «Off» - зажигание выключено.
- При редком использовании периодически производите зарядку батареи.
- Не нажимайте кнопку стартера более 5 секунд. После 3-х последовательных попыток подождите 15-20 секунд для охлаждения аккумулятора.
- **Не подключайте к батарее любые другие сторонние источники потребления электрической энергии.**
- Снимите клеммы с батареи в том случае, если транспортное средство не используется более двух недель. Это поможет избежать саморазряда.



Внимание: Отсоединяя аккумулятор всегда отсоединяйте «-» клемму первой. При подключении аккумулятора всегда присоединяйте «+» клемму первой.

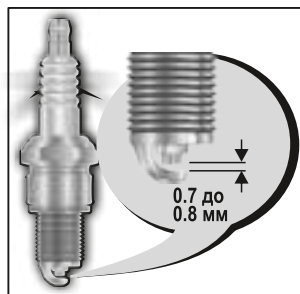
Свеча зажигания

- Выкрутите свечу используя свечной ключ.
- Очистите от нагара.
- Отрегулируйте зазор между электродами.

Зазор: **0.7 - 0,8 мм**

Используемые типы свечи:

1 штука - Champion PRZ9HC или Bosch UR4AC



Натяжение цепи

- Удалите пробку отверстия на защитном кожухе цепи.
- Верхний край правильно отрегулированной цепи должен находиться между двух отметок на защитном кожухе, см. рисунок.
- Следите за тем чтобы цепь всегда была смазана. используйте масло SAE 90 или специальную смазку для цепей (смазку производить каждые 500 км.).
- Отрегулируйте натяжение по мере необходимости.
- Установите пробку обратно.



Допускается провис цепи 25-30 мм.

Очистка цепи



Приводная цепь.

- Смазывайте цепь каждые 500 километров, используйте масло SAE 90 или специальную смазку для цепей .
- Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте провис цепи.
- Каждые 5000 километров снимайте, очищайте и смазывайте приводную цепь.

Снятие и чистка цепи.

- Снимите кожух цепи и разъедините замок.
- Снимите цепь.
- Очистите цепь при помощи щетки с пластиковым ворсом или машинки для очистки цепи. Используйте керосин.



Смазка приводной цепи

- После очистки смажьте цепь.
- Для более эффективной смазки рекомендуется использовать аэрозольный спрей. Расположите баллончик так, как это показано на рисунке.
- Вращайте колесо мотоцикла в обратном направлении одновременно нанося смазку по всей длине цепи.

Если вы не можете это сделать самостоятельно, обратитесь к ближайшему дилеру Bajaj.

Таблица периодического технического обслуживания



№/ П	Операции	Рекомендованная чистота ТО								Примечания
		ТО	1	2	3	4	5	6	7	
		Пробег, км.	500-750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
1	Техническое обслуживание		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ТО-1 500-750 км. ТО-2 5000 км.
2	Холостые обороты двигателя /CO%	A	A	A	A	A	A	A	A	
3	Зазор в клапанах	A	A	A	A	A	A	A	A	
4	Моторное масло*	R	R	R	R	R	R	R	R	Замена масла при ТО-1 затем каждые 5000 км.
5	Сетчатый масляный фильтр	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Чистка каждые 5000 км.
6	Бумажный масляный фильтр**	R	R	R	R	R	R	R	R	Замена при каждой смене масла
7	Работа свечи зажигания/зазор	C,A,R	C,A	C,A	C,A	R	C,A	C,A	R	Замена каждые 15000 км.
8	Фильтрующий элемент воздушного фильтра**	CL,R	CL	CL	CL	R	CL	CL	R	Чистка каждые 5000 км. Замена каждые 15000 км.
9	Прокладка воздушного фильтра	R				R				Замена каждые 15000 км.
10	Очистка резервуара отстойника топливного крана	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Чистка каждые 5000 км.
11	Очистка поплавковой камеры карбюратора	CL			CL		CL		CL	Чистка каждые 10000 км.
12	Впускной воздушный патрубок карбюратора	C,R	C	C	C	C	R	C	C	Замена каждые 20000 км.
13	Топливные шланги	C,R	C	C	C	C	R	C	C	Замена каждые 20000 км.
14	Уровень электролита	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Уровень электролита (Кроме VRLA Аккумуляторов)
15	Свободный ход ручки сцепления	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

Таблица периодического технического обслуживания



№/ П	Операции	Рекомендованная чистота ТО								Примечания
		ТО	1	2	3	4	5	6	7	
		Пробег, км.	500-750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
16	Свободный ход ручки газа	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
17	Свободный ход тормозной педали	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
18	Износ тормозных колодок/накладок	CL,R		CL	CL	CL,R	CL	CL	CL,R	Замена каждые 15000 км.
19	Оболочка троса тормоза или тормозного шланга***	C,R							C,R	Замена каждые 30000 км.
20	Вал привода педали заднего тормоза, и крепежных элементов(шплинт)	L				L			L	
21	Люфт рулевой колонки	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
22	Подшипники рулевой колонки	C,L,R			C,L,R		C,L,R		C,L,R	Замена каждые 10000 км
23	Протяжка всех соединений	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
24	Протяжка болтов ведомой звезды	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
25	Демпферные резинки заднего колеса	C,R			C,R		C,R		C,R	При необходимости заменить
26	Очистка дренажного отверстия глушителя	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Чистка каждые 5000 км.
27	Очистка камеры сгорания головки цилиндра от нагара, притирка клапанов с заменой маслосъемных колпачков	CL				CL			CL	Чистка каждые 15000 км.
28	Трубка вентиляции двигателя	R					R			Замена каждые 20000 км.
29	Натяжение цепи и смазка	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	Смазка каждые 500 км., А-при каждом ТО
30	Снятие цепи, чистка и смазка	CL,L		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Каждые 5000 км.
31	Замок цепи	R			R		R		R	Замена каждые 10000 км
32	Подшипники колес (если они без пыльников)	C,L					C,L			Каждые 20000 км.

Таблица периодического технического обслуживания



№/ П	Операции	Рекомендованная чистота ТО								Примечания
		ТО	1	2	3	4	5	6	7	
		Пробег, км.	500-750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
33	Износ протектора шин	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	При каждом ТО начиная с ТО-3
34	Масло в передней вилке	R					R			Замена каждые 20000 км.
35	TPS(датчик положения дроссельной заслонки)***	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Каждые 5000 км.
36	RCA(задний амортизатор газовый) - давление***	C,A				C,A			C,A	Каждые 20000 км.
37	Концевик рычага сцепления	CL			CL		CL		CL	
38	Общая смазка	L	L	L	L	L	L	L	L	
39	Смазка вала маятника подвески	L					L			Смазка каждые 20000 км.
40	Сайлент - блоки двигателя (если установлены)	R				R			R	Замена каждые 15000 км.
41	Уровень тормозной жидкости/долив /замена ***	C,A,R	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	R	Замена каждые 30000 км.
42	Диафрагма резервуара главного тормозного цилиндра, и манжеты поршня***	R							R	Замена каждые 30000 км.
43	Проверка системы переднего тормоза на функционирование, протечки и повреждения***	C			C		C		C	
44	Замена манжет и пыльников поршней тормозного суппорта***	R							R	Замена каждые 30000 км.
45	Смазка цепи «O-ring»***	L	Каждые 500 км.							
46	Смазка обгонной муфты стартера сухого типа***	CL,R				CL,R			CL,R	

Примечание: Расходные запасные части, а также смазки, замененные при проведении периодического технического обслуживания, являются обязательными и платными для клиента.

* - Настоятельно рекомендуется использовать только рекомендованные производителем масла. Если вы используете рекомендованное масло подходящей спецификации, то его следует менять при ТО-1 и далее строго каждые 5000 км.

** - При эксплуатации в тяжелых дорожных условиях (пыль, грязь, гравийные дороги, влажный климат) очистка и смазка может требоваться чаще, чем указано в настоящей таблице.

***- Если укомплектован

С - Проверка; А - Регулировка; CL - Очистка; R- Замена; Т – Затяжка; L - Смазка.

Нижеперечисленные советы помогут вам подготовить мотоцикл к длительному (более 15 суток) хранению транспортного средства. Правильное соблюдение всех рекомендаций позволит продлить жизнь вашего мотоцикла:

- Вымойте и очистите весь мотоцикл.
- Слейте бензин из топливного бака и поплавковой камеры карбюратора (длительное хранение топлива может вызвать появление разного рода смолистых отложений, которые могут стать причиной засорения карбюратора).
- Снимите свечу и капните несколько капель моторного масла в цилиндр. Несколько раз нажмите на кнопку стартера, тем самым позволив маслу распределиться по стенкам цилиндра. Поставьте свечу на место.
- Поставьте мотоцикл на короб или центральную подставку так, чтобы оба колеса не касались поверхности.
- Нанесите специальный защитный состав (можно использовать распыленное моторное масло) на все неокрашенные части транспортного средства, чтобы избежать возможного появления ржавчины. Избегайте попадания масла на резиновые части и детали тормозной системы.
- Наденьте сверху чехол. Убедитесь в том, что хранение будет осуществляться в сухом и хорошо проветриваемом месте.
- Накачайте колеса на ~10% выше нормы.
- Не пытайтесь наносить защитный состав или моторное масло на поверхности тормозных дисков. Если диски покроются ржавчиной во время длительного хранения, не

пытайтесь очистить их с помощью мыльного раствора или других очистителей. Вся ржавчина пропадет после нескольких торможении при повторном начале использования мотоцикла.

**** Аккумуляторная батарея**

А. Снимите батарею и поставьте её (желательно на обычную деревянную доску) в хорошо проветриваемом помещении.

В. Перед началом использования: подзарядите батарею (Если вы не можете этого сделать самостоятельно, пожалуйста, обратитесь к ближайшему дилеру Bajaj).

Нанесите на клеммы специальную смазку (можно использовать вазелин). Применительно не ко всем моделям.

Подготовка к регулярному использованию после хранения:

- Вымойте и очистите весь мотоцикл.
- Установите аккумуляторную батарею после подзарядки.
- Убедитесь в том, что свеча зажигания протянута.
- Залейте бензин в топливный бак.
- Замените моторное масло.
- Произведите проверку всех пунктов, как это вы делаете обычно перед каждой поездкой.
- Проверьте шины и накачайте их до требуемого давления.

Эксплуатация мотоцикла в холодное время года

BOXER BM 150
BM 150X



При езде на мотоцикле в холодное время года нужно учесть, что его эксплуатация на дорогах, обработанных реагентами, может вызвать коррозию деталей и серьезное повреждение окрашенных поверхностей.

Если вы эксплуатируете мотоцикл в данных условиях:

- Обработайте поверхности и детали (двигатель, перья вилки, колесные диски и другие металлические детали), которые во время эксплуатации могут быть подвержены воздействию дорожных реагентов, специальной защитной полиролью на основе воска.



Избегайте попадания полироли на детали тормозного механизма.

- После каждой поездки следует вымыть мотоцикл холодной водой, для того чтобы предотвратить усиление коррозионных процессов.
- Перед мойкой подождите пока детали двигателя и выхлопной системы остынут до комнатной температуры.



После каждой поездки следует тщательно промыть и высушить детали тормозного механизма. После мойки следует просушить вымытые детали.

Для мойки использовать только холодную воду.

- Тщательно высушите мотоцикл после мойки.
- После мойки и сушки обработайте и смажьте все необходимые детали и узлы.

Особое внимание следует обратить на смазку приводной цепи мотоцикла.

Алюминиевые детали и детали из пластика.

- Алюминий может быть поврежден в следствии контакта с дорожными реагентами.
 - Регулярно очищайте алюминиевые поверхности.
- Избегайте использование металлических щеток, проволочных губок и абразивных чистящих средств.
- Пластиковые детали должны быть обработаны специальной полиролью для того чтобы предотвратить разрушение лакокрасочного покрытия.
 - Не используйте полироли с агрессивным составом и содержащие абразив, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

Гарантия и гарантийные обязательства



Внимание! Руководство по эксплуатации совмещено с гарантийной и сервисной книжкой (далее - Руководство по эксплуатации).

Гарантия на мотоциклы Вајај (далее – мотоцикл) составляет 24 (двадцать четыре) месяца без ограничения пробега.

Гарантия не ущемляет законные права потребителя. Компания Вајај гарантирует, что в течение гарантийного периода она устранил дефект, явившийся результатом дефекта материала или некачественного изготовления, при соблюдении следующих условий:

- Гарантийный срок начинается со дня продажи мотоцикла официальным дилером Вајај первому владельцу.
- В случае повторной продажи мотоцикла в течение гарантийного периода право на оставшийся срок гарантии передается от первого покупателя последующему вместе с Руководством по эксплуатации.

Обязанности владельца мотоцикла.

- Эксплуатировать мотоцикл с соблюдением правил и положений, указанных в Руководстве по эксплуатации.
- Проводить периодическое техническое обслуживание только у официального дилера Вајај в соответствии с

установленными правилами и регламентом (превышение пробега между плановыми техническими обслуживаниями свыше 100 км не допускается).

- Несоблюдение правил и регламента обслуживания мотоцикла, может повлечь за собой невозможность удовлетворения требований по гарантии.
- Использовать моторное топливо, рекомендованное изготовителем в Руководстве по эксплуатации мотоцикла.
- Проводить перед поездкой осмотр согласно рекомендациям, изложенным в Руководстве по эксплуатации.
- Необходимо проверять уровень моторного масла ежедневно, перед каждой поездкой. Если необходимо доливать масло, используйте спецификации масла, рекомендованные официальным дистрибьютором.
- При обнаружении на мотоцикле песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их.
- Своевременно устранять любые обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия транспортного средства, вызванные внешним воздействием.
- Для осуществления гарантийного обслуживания предоставить мотоцикл к официальному дилеру Вајај.

Гарантия и гарантийные обязательства



Условия выполнения гарантийных обязательств:

1. Мотоцикл имеет подлинные идентификационные знаки изготовителя.
2. Мотоцикл эксплуатируется и обслуживается в соответствии с рекомендациями и требованиями, изложенными в Руководстве по эксплуатации.
3. Периодическое обслуживание мотоцикла выполнялось на авторизованной сервисной станции официального дилера Bajaj, с соответствующими отметками в Руководстве по эксплуатации.
4. В случае повторной продажи мотоцикла в течение гарантийного периода право на оставшийся срок гарантии передается от первого покупателя последующему вместе с Руководством по эксплуатации.
5. Официальный дилер Bajaj самостоятельно принимает решение о способе устранения гарантийного дефекта.
6. Замененные по гарантии дефектные компоненты являются собственностью компании Bajaj и подлежат передаче и хранению в представительстве компании.

Ограничением гарантии являются:

Гарантия Bajaj ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:

1. Использование мотоцикла в спортивных состязаниях и коммерческих целях при сдаче в прокат или аренду,

использовании в качестве такси, а также использования для обучения вождению.

2. Установка на мотоцикл компонентов и дополнительного оборудования, не одобренных изготовителем, а также не оригинальных запасных частей, которые могли послужить причиной неисправности.

3. Применение горюче-смазочных материалов, не являющихся эквивалентом, рекомендуемых изготовителем;

4. Применение топлива ниже АИ-92.

5. Злоупотребление, небрежное обращение или использование мотоцикла в целях, для которых он не предназначен.

6. Отсутствие рекомендованного обслуживания или его несвоевременное выполнение, что отражается в Руководстве по эксплуатации.

7. Нарушение правил и рекомендаций изготовителя по эксплуатации мотоцикла, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

8. Повреждения, вызванные участием в аварии, столкновении, затоплении, пожаре или стихийном бедствии.

9. Изменение модификации мотоцикла или его компонентов и нарушение стандартных регулировок мотоцикла.

10. Выполнение технического обслуживания и ремонта в неавторизованных Bajaj сервисных станциях.

11. Повреждение в ходе транспортировки мотоцикла;
12. Обесцвечивание, появление коррозии или снижение качества лакокрасочного покрытия вследствие атмосферного воздействия или естественного износа;
13. Случаи, когда идентификационные номера рамы, двигателя и т.д. повреждены или удалены.

Вајај также не компенсирует расходы по выполнению следующих работ и приобретению необходимых компонентов и запчастей в следующих случаях:

1. Регулировки, настройки, удаление отложений (нагар) и другое периодическое обслуживание и контрольный осмотр мотоцикла.
2. Замена смазок и компонентов вследствие их естественного износа или в ходе периодического обслуживания, таких, как: шины, свечи зажигания, элементы воздушного фильтра, колодки тормозные, элементы сцепления, приводные цепи и ремни, звездочки, лампы, аккумуляторы и т.д.
3. Косвенные расходы, связанные с дефектом, такие, как телефонные разговоры, услуги такси или эвакуатора, упущенная прибыль и т.д.

Также гарантия Вајај не распространяется:

1. На работы по техническому обслуживанию, включая любые регулировочные работы.

2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся естественному износу, зависящему от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мотоцикла:

- Фильтры и фильтрующие элементы (масляные, топливные, воздушные и т.п).
 - Горюче-смазочные материалы (моторное масло, бензин, масло для вилок и амортизаторов, охлаждающая жидкость, смазки, тормозная жидкость и т.д).
 - Свечи зажигания.
 - Лампы всех типов.
 - Элементы питания (аккумуляторы).
 - Предохранители.
 - Колесные спицы.
 - Тросы управления.
3. На любые повреждения пластмассовых и пластиковых конструкций.
4. На повреждения в результате естественного износа:
- Тормозные колодки, тормозные диски и барабаны.
 - Щетки электродвигателей.
 - Приводные цепи.
 - Шины, камеры.
 - Ведущая и ведомая звезды.
 - Регулировочные шайбы клапанов.
 - Резинотехнические изделия, амортизаторы.
 - Шланги, патрубки, ремни.
 - Детали механизма сцепления и т.д.

Гарантия и гарантийные обязательства



Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.) во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в не соответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцем на общих основаниях.

Незначительные отклонения, не влияющие на качество, эксплуатационные характеристики или работоспособность мотоцикла, например, слабый шум, скрип или вибрации, сопровождающие нормальную работу мотоцикла; незначительное (не влияющее на нормальный расход) просачивание масел, технических жидкостей или смазок сквозь прокладки и сальники.

Дефекты, возникшие вследствие не соблюдения режимов обкатки, указанных в руководстве пользователя, или вызванные не соблюдением Руководства по эксплуатации.

Изношенные, деформированные, разорванные в процессе эксплуатации детали мотоцикла.

Ущерб в результате ремонта или обслуживания, проведенного неофициальным дилером, а также ущерб, вызванный установкой не оригинальных запасных частей.

На не устранение неисправности при первой возможности после обнаружения такой неисправности.

Гарантия изготовителя не покрывает побочный и косвенный ущерб и затраты, включая, но не ограничиваясь, следующим:

Стоимость телефонных переговоров.

Стоимость поездок в такси.

Стоимость вызова эвакуатора.

Стоимость аренды подменных транспортных средств.

Питание.

Одежда.

Повреждение скоропортящихся товаров.

Недополучение прибыли или комиссионных в результате невозможности использовать мотоцикла.

Временные затраты.

Компенсация за неудобства, доставленные владельцу.

Возмещение ущерба, возникшего в результате ДТП.

Гарантией не покрывается устранение неисправностей мотоцикла, на котором произведены подделка или изменения показаний одометра, таким образом, что его реальный пробег не может быть достоверно установлен.

Гарантия и гарантийные обязательства



Во время гарантийного периода владелец имеет право на бесплатное устранение официальным дилером Vaiaj дефекта, признанного изготовителем гарантийным.

1. Владелец должен предоставить официальному дилеру Vaiaj Руководство по эксплуатации при каждом обращении для обслуживания, ремонта и отметки произведенных работ.
2. Владелец ответственен за соблюдение правил эксплуатации и содержание мотоцикла в соответствии с указаниями руководства пользователя.
3. Владелец оплачивает расходы по плановому техническому обслуживанию/иному техническому обслуживанию мотоцикла, а также по замене его компонентов, подверженных естественному износу.
4. Владелец оплачивает расходы по устранению повреждений вследствие злоупотребления, небрежного обращения и аварий, а также косвенные расходы.
5. В случае подозрения гарантийного дефекта, владелец должен незамедлительно предоставить мотоцикл официальному дилеру Vaiaj.
6. Владелец оплачивает расходы по демонтажу/монтажу агрегатов и диагностике систем предполагаемого гарантийного дефекта в случае признания его не гарантийным.
7. Владелец оплачивает расходы за последовательные ремонты, которые не покрываются гарантией.

Внимание!

В Руководстве по эксплуатации требуйте подпись и печать официального дилера Vaiaj при покупке, и после проведения технического обслуживания.

Без подписи и печати технического обслуживания не считается действительным, гарантия теряет свою силу.

Сервисная книжка

Дата продажи: д. м. г.

Ф.И.О и подпись покупателя _____

_____/ _____ /

Наименование дилера _____

С гарантийными условиями ознакомлен.

М.П.

VIN Номер мотоцикла

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------



Внимание!!! В Руководстве по эксплуатации требуется подпись и печать официального дилера Bajaj при покупке, и после проведения технического обслуживания. Без подписи и печати техническое обслуживание не считается действительным, гарантия теряет свою силу.

<p>При пробеге 500~750 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>	<p>При пробеге 4500~5000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>	<p>При пробеге 9500~10000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>	<p>При пробеге 14500~15000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>
<p>При пробеге 19500~20000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>	<p>При пробеге 24500~25000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>	<p>При пробеге 29500~30000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>	<p>При пробеге 34500~35000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>

Сервисная книжка



При пробеге 39500~40000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 44500~45000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 49500~50000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 54500~55000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____
--	--	--	--

 **Внимание!!!** В Руководстве по эксплуатации требуйте подпись и печать официального дилера Вајај при покупке, и после проведения технического обслуживания. Без подписи и печати техническое обслуживание не считается действительным, гарантия теряет свою силу.

При пробеге 59500~60000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 64500~65000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 69500~70000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 74500~75000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____
--	--	--	--

Экземпляр остается у дилера.

Заявление владельца:

- Мотоцикл лично осмотрен мною, никаких внешних повреждений или других недостатков не обнаружено.
- Мне сообщены сведения по особенностям эксплуатации мотоцикла и его оборудования.
- Мне известны гарантийные обязательства и условия гарантии, правила и организация технического обслуживания мотоцикла.
- Мною получено руководство по эксплуатации и доведена до моего сведения важность и своевременность ознакомления с ним.

Покупатель Ф.И.О: _____

Подпись покупателя: _____

Дата: _____

Экземпляр остается у дилера.



Линия отреза



Линия отреза



Предпродажная подготовка

Экземпляр покупателя.

Заявление о предпродажной подготовке мотоцикла:

- Мотоцикл осмотрен и внешних повреждений не обнаружено.
- Уровень эксплуатационных жидкостей в норме.
- Давление в шинах мотоцикла соответствует рекомендованному.
- Произведены все необходимые регулировки и настройки тормозных механизмов, органов управления, двигателя и его систем.
- Проведена предпродажная подготовка в полном объеме. Мотоцикл укомплектован, исправен и готов к эксплуатации.

Представитель дилера Ф.И.О: _____

Подпись представителя дилера: _____

Дата: _____

Экземпляр покупателя.

М.П.

Оригинальные запасные части Вајај

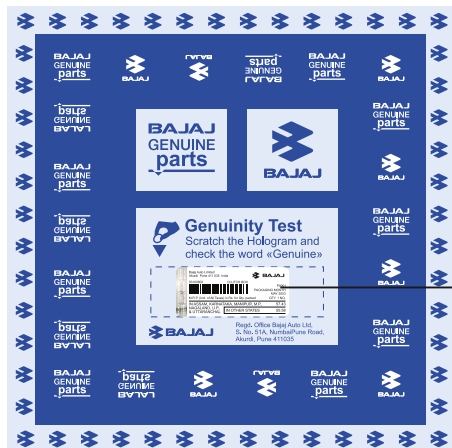
- Для оптимальной работы мотоцикла
- Для увеличения срока службы компонентов
- Для сокращения расходов компонентов
- Для обеспечения вашей безопасности

BAJAJ
GENUINE
parts

**ВСЕГДА
ИСПОЛЬЗУЙТЕ
ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ**

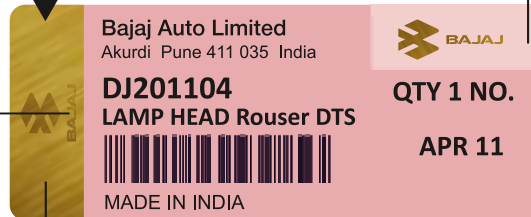
Проверка оригинальности.

Способ проверки оригинальных запчастей Вајај:



Сотрите голограмму на краю этикетки, для того, чтобы обнаружить слово **Genuine**

Частично прозрачная голограмма



Золотая голограмма



Официальный поставщик
запчастей мототехники ВАЈАЈ
в России, Беларуси, Казахстане
© Все права защищены 2019-2020

bajajonline.ru

BOXER | *BM 150*
BM 150X
DISC



ООО ИСТ ВЕСТ МОТОРС
Москва, ул. Выборгская,
дом 20, корп. 2
Тел. +7 495 115-42-37

 [bajaj_russia](#)

 [bajajrussia](#)

 [bajajrussia](#)

